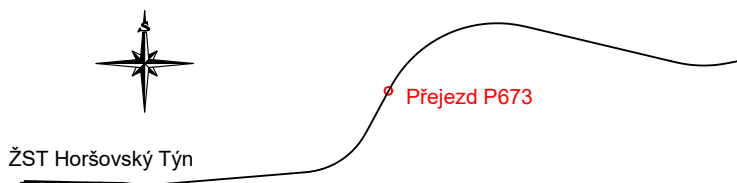


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>KTA technika, s.r.o.</b>		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>KTA technika, s.r.o.</b>		
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice</b>			Označení (S-kód):
				S632000219
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů			Označení části: D.2.3.6
Název objektu:	<b>Elektrická přípojka NN přejezdu P673 v km 8,288</b>			Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-76-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>1_001</b>
Název dílčí části přílohy:	---			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Plzeňský	Horšovský Týn	0321 04		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	10/2021	5x A4	---	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 1 9	-	D U S P	- -	D 2 3 6	- S O 1 1 7 6 0 1	- X X
Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS						

## OBSAH

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY.....	1
1.1.	Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení.....	1
1.2.	Seznam vstupních podkladů:.....	2
1.3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	2
1.4.	Výjimky z norem a předpisů .....	2
1.5.	Návaznost na ostatní objekty .....	2
1.6.	Stavebně montážní postupy .....	2
1.7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	2
1.8.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	2
1.9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	3
2.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
4.	UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ .....	3
5.	KABELIZACE.....	3
6.	UZEMNĚNÍ .....	4
7.	DEMONTÁŽE .....	4
8.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBECNÉ POŽADAVKY

### 1.1. Identifikačních údajů objekt a technického a technologického zařízení

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
<b>Dílčí část – objekt (SO/PS):</b>	SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P673 v km 8,288
<b>Charakter dílčí části:</b>	Trvalá stavba
<b>Katastrální území:</b>	Horšovský Týn
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	místo přejezdu P673
<b>Trať podle prohlášení o dráze:</b>	201 00
<b>Traťový úsek:</b>	0321 Staňkov - Poběžovice
<b>Definiční úsek:</b>	0321 04
<b>Kategorie dráhy:</b>	Dráha regionální

#### Údaje o stavebníkovi:

<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

<b>Hlavní projektant stavby:</b>	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100 301 00 Plzeň

### **1.2. Seznam vstupních podkladů:**

- zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

### **1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

Účelem stavby tohoto provozního souboru je výstavba nové elektrické přípojky přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu P673 v km 8,288.

### **1.4. Výjimky z norem a předpisů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

### **1.5. Návaznost na ostatní objekty**

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

PS 11-02-11 Sdělovací zařízení, místní kabelizace

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288

SO 11-13-02 Rušení přejezdu P672 v km 7,474

SO 11-30-01 Účelová komunikace

### **1.6. Stavebně montážní postupy**

Pro aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být zřízena nová elektrická přípojka.

### **1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

#### Výpočet energetické bilance:

Osvětlení: 0,5 kVA

Nabíječ: 1,0 kVA

Ostatní spotřebiče: 1,5 kVA

Maximální celkový příkon: 3,0 kVA

### **1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

Další stupeň projektové dokumentace není potřeba zpracovávat.

### **1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

## **2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Z rozvaděče R5 v km 8,368 vede kabel AYKY-J 4x70 k přejezdu (P673) do km 8,293 a zde je ukončen rezervou v zemi. Před elektroměrem je jistič 25A, ze kterého je napájeno zabezpečovací zařízení ŽST Horšovský Týn přes jistič 20A. Dále je kabel vyveden na přejezd km 8,853 přes vypínač 32A, aby byla zachována selektivita. Zde je připojen vlastní přejezd přes 13A jistič a vyveden kabel AYKY-J 4x70 přes jistič 20A jako rezerva pro uvažované přejezdy. V rozvaděči chybí pouze propojení mezi odchozími svorkami a jističem, aby nedocházelo k náhodnému vypnutí.

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

V rámci tohoto SO bude zřízena nová přípojka NN.

Stávající kabel AYKY-J 4x70 bude v km 8,385 odkopán a přerušen. Směrem k přejezdu P673 bude naspojován na nový kabel shodného profilu uložený v nové trase podle situačních výkresů. Stávající kabelizace vedoucí v nadzemní trase přes most v km 8,368 bude demontována. Nově položený kabel bude zatažen do nové pojistkové skříně, která bude součástí společné přístrojové skříně zřízené v rámci PS 11-01-31. V pojistkové skříně PS bude umístěn pojistkový spodek a pojistky 3x16A. Z pojistkové skříně bude napojen rozvaděč NZ, který bude součástí společné přístrojové skříně. V rozvaděči NZ bude osazeno jištění odvodního kabelu do RD jističem 3x13A/B, přepětové ochrany a přepínač náhradního zdroje napájení NZ – SÍŤ. Vně rozvaděče bude osazena 3fázová zásuvka pro připojení náhradního napájení (elektrocentrály).

Hranice mezi jednotlivými správci zařízení (SEE – SSZT) bude dle Předpisu SŽDC E8 na vstupních svorkách jističe 3x13A/B v rozvaděči NZ.

Způsob zapojení je patrný z výkresové dokumentace.

**Dodávka a montáž společné přístrojové skříně (pojistková skříň PS a rozvaděč NZ) je součástí PS 11-01-31. V rámci tohoto SO dojde pouze k vystrojení a zapojení rozvaděče. Výkop kynety pro uložení napájecího kabelu je součástí PS 11-01-31.**

## **4. UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ**

Rozvaděče PS a NZ budou umístěny vedle nového reléového domku přejezdu P673.

## **5. KABELIZACE**

Výkopové práce budou součástí PS 11-01-31. Kabel bude uložen do kabelové lože vytvořeného z písku nebo prosáté zeminy. Nad kabelovými trasami napájecích kabelů budou položeny výstražné fólie červené barvy. V souběhu zabezpečovací (sdělovacích) kabelů a napájecího kabelu budou kabely uloženy do výkopu 50x85cm ve vzdálenosti minimálně 10cm od sebe a napájecího kabel bude v délce souběhu zatažen do chráničky.

## **6. UZEMNĚNÍ**

Na základě stanoviska SŽDC s.o., GŘ zn. 3975/2015-O14 ze dne 30.1.2015 k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy a o nedostatečné minimální vzdálenosti zemniče od kabelu pro sdělovací a zabezpečovací metalické kabely a z prostorových důvodů (nedostatečný prostor mezi osou koleje a hranicí drážního pozemku) je navrženo uzemnění jiným způsobem, které připouští norma ČSN 33 2000-5-54, ed.3 (např. tyčový zemnič, trubka, zemnicí deska, kruhový drát, aj.), resp. kombinace uvedených možností tak, aby bylo dosaženo požadavku v maximální možné míře. Konkrétní způsob uzemnění bude řešen dle konkrétní situace na daném místě stavby v rámci realizace.

## **7. DEMONTÁŽE**

V rámci tohoto SO nedojde k demontážím.

## **8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce. Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.